



Regulamin rekrutacji i uczestnictwa w projekcie „Nie-Sami-Dzielni- rozwój usług społecznych oraz wspierających osoby niesamodzielne- III edycja” realizowanym w ramach Funduszy Europejskich dla Opolskiego na lata 2021-2027, Oś priorytetowa VII - Fundusze Europejskie wspierające usługi społeczne i zdrowotne w opolskim. Zadanie nr 77 „Transport indywidualny typu door-to-door dla potrzeb osób wymagających wsparcia w zakresie mobilności na terenie Gminy Prudnik

Rozdział I Postanowienia ogólne

§1

„Regulamin świadczenia usług transportowych door-to-door” zwany dalej „Regulaminem” określa organizację i zasady funkcjonowania przewozu osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności.

§2

Ileokroć mowa w Regulaminie o terminach takich jak:

- 1)** Usługa transportowa door-to-door – oznacza usługę indywidualnego transportu osoby z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności, obejmującą pomoc w wydostaniu się z mieszkania lub innego miejsca, przejazd i pomoc w dotarciu do miejsca docelowego. Pojęcie indywidualnego transportu obejmuje również sytuacje, w których z transportu korzysta w tym samym czasie – o ile pozwalają na to warunki pojazdu - kilka osób uprawnionych jadąc z jednej wspólnej lokalizacji do wspólnego miejsca docelowego albo jadąc z kilku lokalizacji do wspólnego miejsca docelowego i z powrotem.
- 2)** Dostępność - należy przez to rozumieć dostępność informacyjno-komunikacyjną, co najmniej w zakresie określonym przez minimalne wymagania, służące zapewnieniu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz. U. z 2020 r. poz. 1062);
- 3)** Osoba niepełnosprawna - "Za osoby z niepełnosprawnościami uznaje się osoby niepełnosprawne w świetle przepisów ustawy z dnia 27 sierpnia 1997 r. o rehabilitacji zawodowej i społecznej oraz zatrudnianiu osób niepełnosprawnych, a także osoby z zaburzeniami psychicznymi, o których mowa w ustawie z dnia 19 sierpnia 1994 r.



o ochronie zdrowia psychicznego tj. osoby z odpowiednim orzeczeniem lub innym dokumentem poświadczającym stan zdrowia.

- 4) Pojazd Specjalistyczny – pojazd spełniający wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym dotyczące warunków i/lub wymagań technicznych dla pojazdu dostosowanego do przewozu osób z niepełnosprawnościami, zgodnie z Ustawą – Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U. z 2020 r. poz. 110.) z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów specjalnych określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 27 września 2003 r. w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2130).
- 5) Projekt – Usługi indywidualnego transportu door-to-door realizowany w ramach Projektu pt. „NieSamiDzielni – rozwój usług społecznych oraz wspierających osoby niesamodzielne – III edycja” realizowany w ramach Funduszy Europejskich dla Opolskiego na lata 2021-2027, Oś priorytetowa VII - Fundusze Europejskie wspierające usługi społeczne i zdrowotne w opolskim. Liderem projektu jest Regionalny Ośrodek Polityki Społecznej w Opolu
- 6) Organizator przewozów – należy przez to rozumieć Ośrodek Pomocy Społecznej w Prudniku, który zleca usługi transportowe door-to-door wyspecjalizowanemu podmiotowi zewnętrznemu wybranemu w drodze zapytania ofertowego.
- 7) Koordynator transportu – należy przez to rozumieć pracownika Ośrodka Pomocy Społecznej w Prudniku, który między innymi będzie odpowiedzialny za przyjmowanie zgłoszeń usług transportowych door-to-door oraz opracowywanie harmonogramu dla Przewoźnika.
- 8) Deklaracja – należy przez to rozumieć zamówienie usług transportowych door-to-door, dokonane telefonicznie, drogą elektroniczną, na piśmie bądź bezpośrednio w siedzibie Ośrodka Pomocy Społecznej w Prudniku. Kontakt tel. 774067038, e-mail ops@opsprudnik.pl
- 9) Użytkownicy/Użytkowniczki – należy przez to rozumieć osoby z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności i korzystające z usług transportowych door-to-door, które ukończyły 18 rok życia, o których mowa w § 3.
- 10) Realizator należy przez to rozumieć Ośrodek Pomocy Społecznej w Prudniku



Rozdział 2. Ogólne zasady przewozu odbiorców usług

§3

1. Do korzystania z usług transportowych door-to-door uprawnione są osoby starsze i osoby z niepełnosprawnościami, mieszkańcy gminy Prudnik, spełniające następujące wymogi oraz złożą oświadczenie o potrzebie wsparcia w zakresie mobilności w ramach jednej z wymienionych przesłanek:
 - 1) Osoba fizyczna mieszkająca w rozumieniu Kodeksu Cywilnego na terenie gminy Prudnik.
 - 2) Osoba potrzebująca wsparcia w codziennym funkcjonowaniu (w tym z powodu wieku, stanu zdrowia, niepełnosprawności): osoba, która ze względu na stan zdrowia lub niepełnosprawność wymaga opieki lub wsparcia w związku z niemożnością samodzielnego wykonywania, co najmniej jednej z podstawowych czynności dnia codziennego.
 - 3) Osoba wykluczona komunikacyjnie, potrzebująca wsparcia w zakresie mobilności.
 - 4) Osoby i rodziny zagrożone ubóstwem lub wykluczeniem społecznym.

Zgodnie z wytycznymi dotyczącymi realizacji projektów z udziałem środków EFS plus w regionalnych programach na lata 2021-2027 i dokumentami projektowymi:

- osoby lub rodziny korzystające ze świadczeń z pomocy społecznej zgodnie z ustawą z dnia 12 marca 2004 r. o pomocy społecznej lub kwalifikujące się do objęcia wsparciem pomocy społecznej, tj. spełniające, co najmniej jedną z przesłanek określonych w art. 7 ustawy z dnia 12 marca 2004 r. tej ustawy,
- osoby bezdomne lub dotknięta wykluczeniem z dostępu do mieszkań,
- osoby uzależnione od alkoholu lub narkotyków lub innych środków odurzających,
- osoby z zaburzeniami psychicznymi, w rozumieniu przepisów o ochronie zdrowia psychicznego,
- osoby bierne zawodowo,
- osoby zwalniane z zakładów karnych, mających trudności w integracji ze środowiskiem, w rozumieniu przepisów o pomocy społecznej,
- osoby niepełnosprawne.



- 5) Osoby niesamodzielne, których dochód nie przekracza 235% właściwego kryterium dochodowego na osobę samotnie gospodarującą lub na osobę w rodzinie, o którym mowa w ustawie z dnia 12.03.2004r. o pomocy społecznej.
 - 6) Spełniające, co najmniej 2 przesłanki z art.7 ustawy o pomocy społecznej tj. ubóstwo, sieroctwo, bezdomność, bezrobocie; niepełnosprawność, długotrwała lub ciężka choroba, przemoc domowa, potrzeba ochrony ofiar handlu ludźmi, potrzeba ochrony macierzyństwa lub wielodzietności, bezradność w sprawach opiekuńczo-wychowawczych i prowadzenia gospodarstwa domowego, zwłaszcza w rodzinach niepełnych lub wielodzietnych, trudność w integracji cudzoziemców, którzy uzyskali w Rzeczypospolitej Polskiej status uchodźcy, ochronę uzupełniającą lub zezwolenie na pobyt czasowy udzielone w związku z okolicznością, o której mowa w art. 159 przesłanki obligatoryjnego udzielenia zezwolenia na pobyt czasowy w celu połączenia się z rodziną ust. 1 pkt 1 lit. c lub d ustawy z dnia 12 grudnia 2013 r. o cudzoziemcach, trudność w przystosowaniu do życia po zwolnieniu z zakładu karnego; alkoholizm lub narkomania, zdarzenia losowe i sytuacje kryzysowe, klęski żywiołowe lub ekologiczne.
 - 7) Osoby o znacznym lub umiarkowanym stopniu niepełnosprawności potwierdzone orzeczeniem o stopniu niepełnosprawności.
 - 8) Osoby z niepełnosprawnością sprzężoną, potwierdzone dokumentem potwierdzającym niepełnosprawność sprzężoną.
 - 9) Osoby korzystające z programu FEPŻ 2021-2027, potwierdzone dokumentem korzystania z programu FE PŻ.
 - 10) Osoby Zamieszkujące samotnie.
 - 11) Osoby starsze (pow. 60 r. życia).
 - 12) Osoby mieszkające w rozumieniu Kodeksu Cywilnego i/lub pracujące i/lub uczące się na terenie wiejskim.
2. Warunkiem skorzystania z usług transportowych door-to-door jest złożenie przez Użytkownika/Użytkowniczkę deklaracji, której wzór stanowi załącznik nr 1 do Regulaminu, oraz oświadczenia o ochronie danych osobowych, którego stanowi załącznik nr 2.
 3. Rekrutacja do Projektu prowadzona będzie w sposób bezstronny z poszanowaniem zasady równości szans i płci.



Fundusze Europejskie
dla Opolskiego

Dofinansowane przez
Unię Europejską



 **OPOLSKIE**

4. Rekrutacja do Projektu odbywać się będzie w sposób ciągły na czas realizacji Projektu
W sytuacji rezygnacji lub niezakwalifikowaniu się osób chętnych do projektu będą przyjmowane kolejne zgłoszenia.
5. Usługi transportowe door-to-door świadczone są 5 dni w tygodniu od godziny 6³⁰ do 18⁰⁰. W wyjątkowych sytuacjach za zgodą realizatora projektu mogą być realizowane w pozostałe dni wolne od pracy.
6. Usługi transportowe door-to-door świadczone są w granicach administracyjnych gminy Prudnik.
7. Usługa transportowa dedykowana jest dla 20 mieszkańców Gminy Prudnik.

Załączniki:

1. Deklaracja uczestnictwa w Projekcie
2. Oświadczenie uczestnika Projektu
3. Wniosek o przyznanie usługi door-to-door
4. Dane uczestników projektu
5. Wywiad środowiskowy
6. Karta wykonania usługi